



Trước đây Được biết As: Shell Donax TC 30

Shell Spirax S4 CX 30

Dầu thủy lực và truyền động chất lượng cao cho nhiều ứng dụng công trường

Shell Spirax S4 CX 30 được thiết kế giúp người vận hành không lo lắng khi làm việc, đem lại độ tin cậy tối đa của thiết bị trong suốt thời gian làm việc. Dầu đáp ứng yêu cầu cao của các hệ thống hộp số, truyền động cuối, phanh ngâm dầu và thủy lực hiện đại trên các thiết bị công trường tải trọng nặng.

DESIGNED TO MEET CHALLENGES

Các Tính năng & Lợi ích

- **Tính năng ma sát và tương thích vật liệu**

Tính năng ma sát ổn định và tin cậy khi sử dụng với các vật liệu kim loại và phi kim tiên tiến trong các hệ thống hiện đại, giúp giảm thiểu trượt ly hợp, hoạt động phanh êm ái, truyền động không sự cố.

- **Bảo vệ chống mài mòn**

Cấp độ nhớt SAE 30 ổn định không cần đến phụ gia tăng cường chỉ số độ nhớt (VI) và các chất làm đặc, giúp bảo vệ tốt nhất các bộ phận chịu tải nặng.

- **Đặc tính nhiệt độ thấp**

Công thức đáp ứng yêu cầu độ nhớt và tính chảy ở nhiệt độ thấp, giúp bảo vệ siêu hạng lúc khởi động cũng như khi hoạt động trong điều kiện nhiệt độ thấp.

- **Tính năng cơ học tối ưu và tuổi thọ dầu cao**

Bảo vệ rộng rãi cho các bộ phận quan trọng như các đĩa ma sát bằng đồng trong hộp số, các bánh răng của bộ truyền cuối, các cụm vi sai.

- **Thử nghiệm bơm thủy lực Vickers 35V25**

Tính năng tuyệt vời trong thử nghiệm khắc nghiệt này.

- **Độ Ổn định ô-xi hóa**

Dầu chứa các chất ức chế để kiểm soát sự ô-xi hóa và tạo cặn. bảo vệ các kim loại đen lẫn kim loại màu khỏi sự gỉ sét. Ngăn ngừa tạo bọt giúp cải thiện tính năng chảy ở nhiệt độ thấp làm tăng hiệu suất.

Các Ứng dụng chính



- Shell Spirax S4 CX 30 được khuyến cáo sử dụng trong các thiết bị công trường tải trọng nặng của các Nhà sản xuất hàng đầu thế giới như Caterpillar, Komatsu, Komatsu-Dresser .v.v... và trong các hệ truyền động của Eaton, Fuller, ZF, Dana, Rockwell.
- Hộp số
- Truyền động cuối
- Phanh ngâm dầu
- Các hệ thống thủy lực

Các Tiêu chuẩn kỹ thuật, Chấp thuận & Khuyến nghị

- Caterpillar Tractor TO-4
- ZF TE-ML 03C, 07F
- Phù hợp với các ứng dụng yêu cầu dầu loại Allison C-4.
- Shell Spirax CX 30 phù hợp sử dụng trong nhiều loại hộp trích công suất, hộp số tay, hệ thống phanh ướt, một số hệ thống thủy lực bao gồm cả Komatsu.

Để có danh mục đầy đủ các Khuyến cáo và Chấp thuận, có thể tham khảo Bộ phận Kỹ thuật Shell.

Các tính chất vật lý điển hình

Tính chất	Phương pháp	Shell Spirax S4 CX 30
Cấp độ nhớt SAE	SAE J 300	30
Độ nhớt động học @40°C	mm ² /s	93.9
Độ nhớt động học @100°C	mm ² /s	10.9
Khối lượng riêng @15°C	kg/m ³	899
Điểm chớp cháy (COC)	°C	205
Điểm đông đặc	°C	-30

Các tính chất này đặc trưng cho sản phẩm hiện hành. Những sản phẩm trong tương lai của Shell có thể thay đổi chút ít cho phù hợp theo quy cách mới của Shell.

Sức khỏe, An toàn & Môi trường

• Sức khỏe và An toàn

Shell Spirax S4 CX 30 không gây bất cứ nguy hại nào đáng kể cho sức khỏe và an toàn khi sử dụng đúng theo khuyến cáo, tuân thủ các tiêu chuẩn vệ sinh công nghiệp và cá nhân.

Tránh tiếp xúc với da. Dùng găng tay không thấm đối với dầu đã qua sử dụng. Nếu tiếp xúc với da, rửa ngay lập tức bằng xà phòng và nước.

Để có thêm hướng dẫn về sức khỏe và an toàn, tham khảo thêm Bản dữ liệu an toàn sản phẩm Shell tương ứng từ <http://www.epc.shell.com>

• Bảo vệ môi trường

Tập trung dầu đã qua sử dụng đến điểm thu gom quy định. Không thải ra cống rãnh, mặt đất hay nguồn nước.

Thông tin bổ sung

• Tư vấn

Tham khảo Đại diện Shell về các ứng dụng không được đề cập tại đây.